

**Praha:** 27. 5. 2016

**Číslo jednací:** 052479/2016/KUSK

**Spisová značka:** SZ\_052479/2016/KUSK/2

Dle rozdělovníku

**Vyřizuje:** Ing. Klára Polesná / linka 789

**Značka:** OŽP/Pol

**Věc:** **Závazné stanovisko ve věci žádosti o souhlas k činnostem v ochranném pásmu přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůně v rámci projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“**

## **Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad) jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77a odst. 4 písm. d) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen zákon č. 114/1992 Sb.), v souladu s ust. § 10, § 11 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a v souladu s ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

**vydává**

podle § 149 správního řádu

**z á v a z n é   s t a n o v i s k o,**

kterým **u d ě l u j e** podle ust. § 37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. **s o u h l a s**

ke stavební činnosti v ochranném pásmu přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůně, pro potřeby realizace projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro žadatele Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené společností METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 (dále jen METROPROJEKT Praha a.s.);

Souhlas je vydán za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

- a) Projekt bude realizován v souladu s projektovou dokumentací stavby pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro projednání s účastníky územního řízení, zpracovanou společností METROPROJEKT Praha, a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Jan Nosek (ČKAIT č. 0010121), v prosinci 2015.

- b) Při rekonstrukci železničního propustku realizovaného jako stavební objekt SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125, bude opevnění koryta vodoteče provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu kamennou rovinou na sucho nebo záhozem z lomového kamene.
- c) Před zahájením výstavby bude zpracován a schválen plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám.
- d) Budou provedena adekvátní opatření, která eliminují možnost znečištění povrchových vod v průběhu stavebních prací. Zázemí pro stavební práce ve vodoteči bude vybaveno prostředky na likvidaci havárie (Vapex, sběrné nádoby, apod.).
- e) Staveniště na území ochranného pásma přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůně budou umístěna pouze na plochách vymezených v předložené projektové dokumentaci.
- f) Stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního nebo přírodě blízkého stavu.
- g) V průběhu stavby budou přijata opatření proti šíření invazivních a expanzivních druhů, do 1 roku od ukončení stavby a následně 5. rok od ukončení stavby bude na území ochranného pásma přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůně proveden monitoring výskytu či šíření invazivních a expanzivních druhů v okolí stavenišť a podél železniční trati a po projednání s orgánem ochrany přírody budou realizována potřebná opatření k likvidaci invazivních a expanzivních druhů v tomto území.

### Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel dne 1. 4. 2016 od Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen žadatel), zastoupené společností METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 žádost o souhlas ke stavební činnosti v ochranném pásmu přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůně.

Předmětem předloženého projektu je kompletní rekonstrukce železniční trati č. 231 v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice, včetně souvisejících objektů.

Předložený projekt se dotýká části území evropsky významných lokalit CZ021400 Káraný - Hrbáčkovy tůně (jedná se o plochy ležící v ochranném pásmu přírodní rezervace Káraný-Hrbáčkovy tůně) a CZ0210730 Písečná u Byšiček. Předložený projekt „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ řeší dílčí část širšího záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“, který byl předmětem posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.). V rámci procesu posuzování vlivu na životní prostředí bylo provedeno též posouzení záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ podle ust. §45i odst. 2

zákona č. 114/1992 Sb., (dále též jen „naturové hodnocení“). Závěr „naturového hodnocení“ zněl, že záměr nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Shledány byly vlivy mírně negativní a byla navržena opatření ke snížení těchto vlivů. Tato zmírňující opatření byla zakomponována a formulována v rámci podmínek souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011, respektive závazného stanoviska (k ověření souladu obsahu uvedeného stanoviska) č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015.

Krajský úřad na základě znalostí o předmětném zvláště chráněném území po prostudování a posouzení předložené žádosti včetně zvážení místních poměrů vyhodnotil, že povolovaná činnost v ochranném pásmu neohrozí předměty ochrany přírodní rezervace Káraný Hrbáčkovy tůň, kterými jsou: stanoviště přirozených eutrofních vodních nádrží typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*, nivních luk říčních údolí svazu *Cnidion dubii*, extenzivních sečených luk nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*), otevřených trávníků kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*), zásaditých slatinišť, dubohabřin asociace *Galio-Carpinetum*, smíšených jasanovo-olšových lužních lesů temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*), smíšených lužních lesů s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*Ulmus minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*Fraxinus angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmenion minoris*) a dále populace čolka velkého (*Triturus cristatus*) a populace roháče obecného (*Lucanus cervus*). Železniční trať vede podél hranice území přírodní rezervace Káraný-Hrbáčkovy tůň, v přilehlé části území přírodní rezervace se vyskytují louky a tůň Václavka s navazujícími litorálními porosty. Nedaleko trati na břehu tůň Václavka se nachází menší plocha s výskytem otevřených trávníků kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*). Tůň Václavka, její litorál ani břehové porosty by neměly být stavbou zasaženy. Stejně tak by nemělo být zasaženo společenstvo otevřených trávníků kontinentálních dun. Stavební práce se v daném úseku železnice omezují na samotné drážní těleso a případně na pozemky dráhy, po cestě vedoucí podél tůň není vedena staveništní doprava. Předložená projektová dokumentace obsahuje návrh opatření k ochraně vod. Hydrologické poměry území se realizací projektu významně nezmění. Na většině ploch uvedené přírodní rezervace, které přiléhají trati, se vyskytují luční společenstva, na východní straně železnice se vyskytují nivní louky a na západní straně se jedná o mezofilní ovsíkové louky. Nivní louky rostou celkově na 6 ha uvedené přírodní rezervace a mezofilní ovsíkové louky na 32 ha. Pro tato luční společenstva není navrhovaná stavební činnost (v jejich okolí) významně ohrožujícím faktorem, neboť zaujímají značné plochy, které se nacházejí z velké části mimo dosah vlivů stavební činnosti. Rovněž se nejedná o konkurenčně slabá společenstva, která by mohla být extrémně ohrožena šířením invazivních druhů. Hodnotná lesní společenstva (dubohabřiny a lužní lesy) se v blízkosti železnice

nenacházejí. Roháč obecný je saproxylofágní brouk, záměr nevyžaduje významné zásahy biotopu tohoto druhu. Čolek velký je vývojově významně vázán na vodní plochy tůní a slepých ramen, po část roku žije v terestrickém prostředí, akční rádius od vodní plochy bývá cca 400 m. Do reprodukčních biotopů čolka velkého projekt nezasahuje, ani se nemění stávající migrační poměry pro obojživelníky. Žádný z předmětů ochrany přírodní rezervace není prokazatelně významně citlivý na rušení ve formě hluku, zvýšeného pohybu osob, strojů apod..

Pro ochranu území předmětné přírodní rezervace a jejích předmětů ochrany jsou orgánem ochrany přírody navrženy podmínky pro výkon povolované činnosti. Jedná se zejména o preventivní opatření k ochraně vodního prostředí před kontaminací a dále o opatření proti šíření invazivních a expanzivních druhů. Samotná existence a provoz dráhy představuje koridor pro šíření některých invazivních druhů, stavební činnost může toto šíření ještě více podpořit. Při formulování podmínek proto orgán ochrany přírody zohlednil poměry v daném území a zapracoval rovněž podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015.

Tento souhlas je vydáván jako podklad pro vydání rozhodnutí v řízení podle stavebního zákona, v souladu s § 90 odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb. a je závazným stanoviskem podle ust. §149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Z tohoto důvodu se nelze proti němu odvolat.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v zastoupení Mgr. Pavel Vaňhát

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Rozdělovník (na doručení obdrží)

- METROPROJEKT Praha, a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Dotčené orgány státní správy:

- Městský úřad Lysá nad Labem, Stavební úřad, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem (ID datové schránky: 5adasau)
- Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Masarykovo nám. 1, 2, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav (ID datové schránky: c5hb7xy)

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



# Dodaná zpráva - Detail zprávy

**Věc:** Žádost o souhlas se stavební činností - Optimalizace traťového úseku Lysá  
n/L-Čelákovice  
**ID zprávy:** 374841820  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 31.5.2016 v 16:07:25

---

**Odesílatel:** Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ  
**ID schránky:** keebyf  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** 052479/2016/KUSK  
**Naše spisová značka:** SZ\_052479/2016/KUSK/2  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

## Přílohy:

Optimalizace\_tratoveho\_useku\_Lysa\_nad\_labem\_mimo\_Celakovice\_mimo\_souhlas\_k\_cinnostem\_v\_OP.pdf (482,63 kB)

---